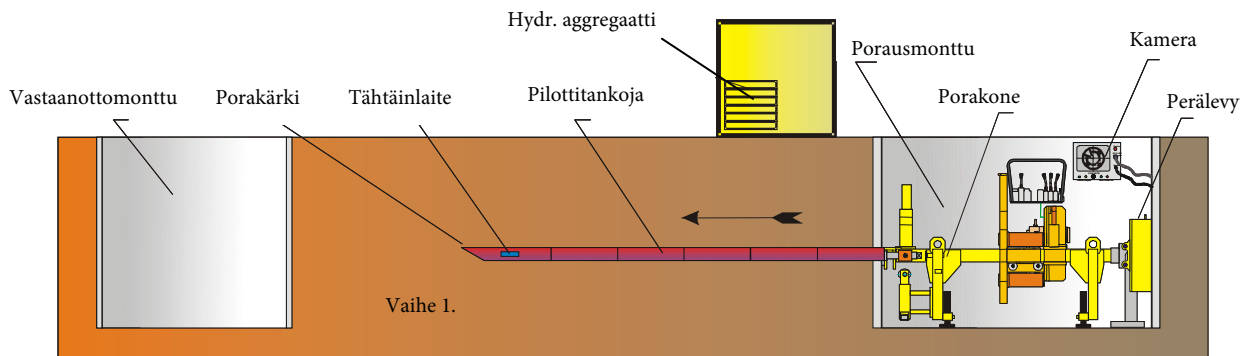


Tarkkuusporaus

Vaihe 1. Pilottiporaus :

Kaivetaan porauskaivanto ja vastaanottomonttu. Sijoitetaan kone porauskaivantoon ja suunnataan oikeaan suuntaan. Aloitetaan pilottiporaus jossa porataan 2m pilottitankoja aina vastaanottomonttuun asti. Koko pilottiporaukseen seurataan kameran ja tähtäinlaitteen avulla jolla varmistetaan haluttu kaltevuus koko porauksen ajan.

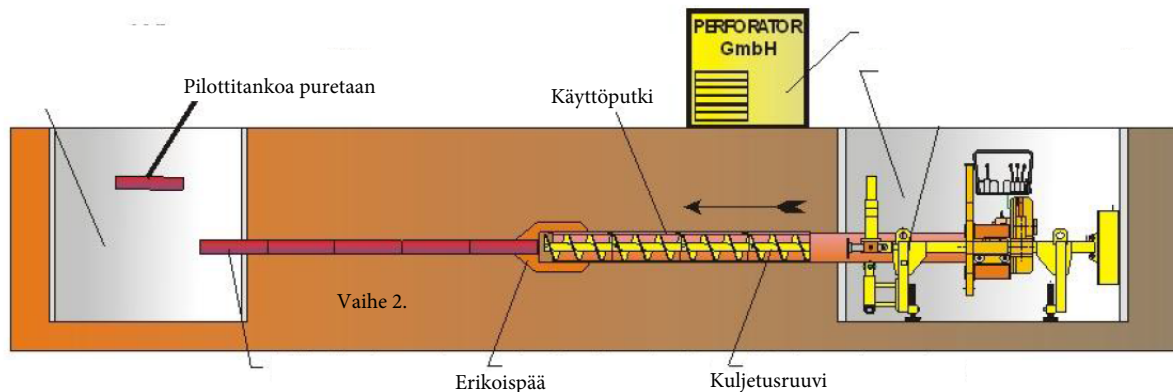


Vaihe 2. Käyttöputken asennus (teräs/kuva):

Kiinnitetään käyttöputki erikoispään avulla pilottitankoon porauskaivannossa. Työnnetään käyttöputkea, samanaikaisesti kuljetusruuvi tuo putken leikkaaman maa-aineksen porauskaivantoon. Käyttöputki seuraa pilottitankoja jäädessä haluttuun korkoon ja kaltevuuteen. Pilottitankoja puretaan vastaanottomontussa porauksen edetessä.

Vaihe 2. Muoviputken asennus:

Muoviputki porauksessa pilottiporauksen jälkeen pilottitankoon kiinnitetään avarrin vastaanottomontussa jonka perään kiinnitetään haluttu muoviputki. Tämän jälkeen pilottitankoja vedetään takaisin porauskaivantoon muoviputken seurassa perässä samalla linjalla ja näin ollen jäädessä oikeaan korkoon ja kaltevuuteen.



Vaihe 3. Alitus valmis:

Kuljetusruuvien poisto putkesta ja koneen purku porauskaivannosta.

